



# CONISCHE POLYESTER VLAGGENMAST

## De Teletraffic klassieke mast

Een mast vervaardigd uit een moderne materiaalsoort met een traditionele vorm. De eigenschappen van glasvezelversterkte polyester maken de mast met zijn geheel conisch verlopende vorm bestendig tegen elk weerstype. Een flexibel lichtgewicht in zijn soort.

## Technische gegevens

De polyester vlaggenmast wordt vervaardigd in een matrijs. Als eerste wordt in de matrijs de gelcoat aangebracht. De gelcoat (RAL 9010) vormt het uiteindelijke oppervlak van de mast. De eerste laag bestaat uit een glasmat die ervoor zorgt dat de daarna te leggen glasvezelbewapening niet in het oppervlak zichtbaar is. Dit komt tegen goede aan de uitstraling van de mast.

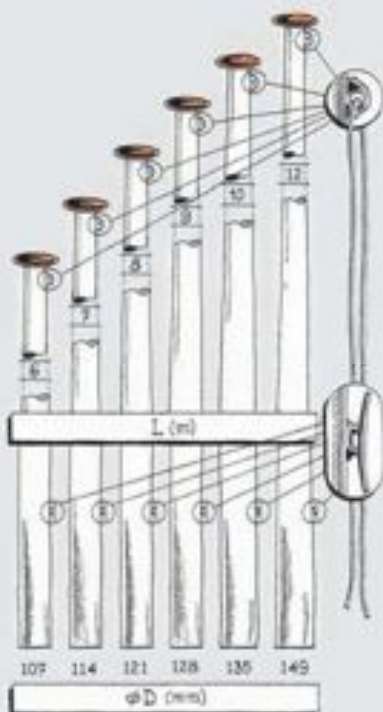
De glasvezelbewapening wordt geïmpregneerd met polyesterhars en om een blaaszak gewikkeld. Het geheel wordt in de matrijs gelegd. De matrijs wordt vervolgens gesloten. De blaaszak wordt op druk gebracht, waardoor de conische mastvorm ontstaat. Na het uitharden wordt de matrijs geopend. De vlaggenmast wordt daarna handmatig afgewerkt.

## Standaard uitvoering

Standaard wordt de vlaggenmast geleverd met zwarte kunststof knop, zwarte nylon kikker en zwarte nylon koordgeleider. Alle onderdelen worden met niet-roestende bevestigingsmaterialen gemonteerd. De vlaggenlijn bestaat uit 5 mm koord met kern. De standaard kikkerhoogte is 150 cm boven vloeroppervlakte. Ook andere kikkerhoogtes behoren tot de mogelijkheden.

## Accessoires

Teletraffic heeft een uitgebreid programma accessoires bestaande uit diverse grond- en gevelbevestigingen, draaitopsystemen, AD-systeem en diverse knoppen die uw vlaggenmast compleet maken.



Lengte (m)

6

7

8

9

10

12

Diameter (mm)

107-65

114-65

121-65

128-65

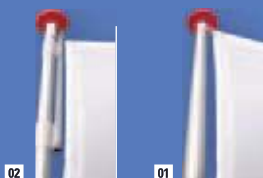
135-65

149-65



# OPTIES CONISCHE POLYESTER VLAGGENMAST

## DRAAITOPSYSTEEM



- 01 DRAAITOP VAST
- 02 DRAAITOP HIJSBAAR

## KNOPPEN



- 01 PLAT ORANJE
- 02 PLAT ZWART
- 03 UI ORANJE
- 04 UI ZWART
- 05 UI GOUD ROTEREND

## ANTI-DIEFSTAL SYSTEEM



- 01 STANDAARD
- 02 CILINDER SLOT
- 03 LIER

## GRONDBEVESTIGING



- 01 OVERSCHUIF
- 02 GRONDBUIS
- 03 KANTELVOET

## MUURBEVESTIGING

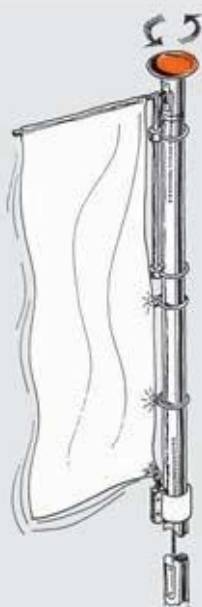
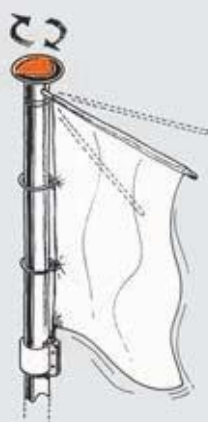


- 01 MUURCONSOLE

## DRAAITOP SYSTEEM

## VAST

## HIJSBAAR



### Vaste banieruithouder

U bent niet afhankelijk van wind om uw logo en bedrijfsnaam goed zichtbaar te laten 'wapperen'. Het Teletraffic draaitopsysteem met vaste banieruithouder biedt dé oplossing op windstille dagen. Het systeem bestaat uit een draaitop, knop, banieruithouder, drie geleidingsringen en het contragewicht. Deze reclaimedrager is daardoor ook uitermate geschikt voor gebruik op beurzen en in showrooms.

### Onderhoudsvrije draaitop

Wanneer het waait dan draait de banier altijd met de wind mee dankzij de draaitop die boven in de mast is gemonteerd. De draaitop is vervaardigd uit een hoogwaardige kunststof. Hij is 100% onderhoudsvrij en bovendien goed gelagerd.

### Hijsbare banieruithouder

Deze banieruithouder kenmerkt zich verder door haar bedieningsgemak. Bij het bevestigen of verwisselen van de banier hoeft u namelijk de mast niet te kantelen. De mast kan gewoon rechtop blijven staan. Een eenvoudige grondbevestiging zoals een grondbuis of een overschuifkoker volstaat dan ook. Een ideale oplossing voor intensieve vlaggers.

### Goede binnenwerkse geleiding

Deze kogelgelagerde draaitop is vervaardigd uit een hoogwaardige kunststof. Kunststof ringen zorgen voor een goede geleiding langs de mast. In de draaitop is een gelagerde katrol gemonteerd. De katrol zorgt voor een goede binnenwerkse geleiding van de vlaggenlijn. Deze vlaggenlijn wordt voorzien van een wartel. Dit voorkomt dat de vlaggenlijn in de mast in de 'war' raakt. De vlaggenmast wordt geleverd inclusief een AD-systeem. Uw banier is hierdoor optimaal beveiligd tegen diefstal.

### Technische gegevens

De gelagerde draaitop is onderhoudsvrij. De glasvezelversterkte kunststof banieruithouder heeft voor vlaggenmasten tot en met 7 meter een effectieve lengte van 120 cm. Een uithouder van 150 cm wordt toegepast op masten van 8 meter en langer. Het contragewicht bestaat in geval van een cilindrische aluminium vlaggenmast uit een verzonken staafgewicht voorzien van een geleidingsring. Bij conische masten heeft het contragewicht de vorm van een worst.



## ANTI-DIEFSTAL SISTEEM

### Geef diefstal geen kans

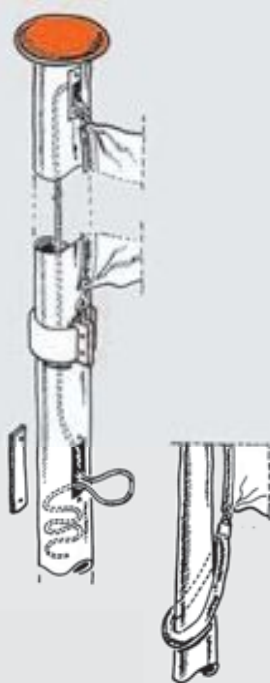
Teletraffic heeft een speciaal anti-diefstalsysteem (AD-systeem) ontwikkeld. Dankzij binnenwerks koordgeleiding is uw vlag beveiligd tegen diefstal. Teletraffic levert bij dit systeem standaard een contragewicht dat er tevens voor zorgt dat de vlag wordt strak gehouden. Dit contragewicht bestaat in geval van een cilindrische aluminium vlaggenmast uit een verzonken staafgewicht voorzien van een geleidingsring. Bij conische masten heeft het contragewicht de vorm van een worst.

### Teletraffic rekent af met kletterend touw

Een kletterend vlaggenlijn tegen de mast. Dit tikkende geluid bij harde windt klinkt u waarschijnlijk wel bekend in de oren. Het door Teletraffic ontwikkelde anti-diefstal systeem rekent hier voorgoed mee af. Dankzij de binnenwerkse koordgeleiding zullen zowel de vlag als de mast voortaan alleen in positieve zin de aandacht trekken!

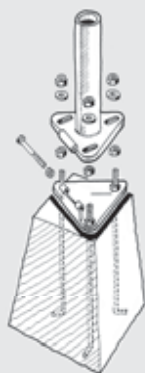
### Eenvoudige werking

De werking van het door Teletraffic ontwikkelde systeem is eenvoudig. Het bestaat uit een rechthoekig bedieningsluikje in de mast. Een nylon touwklem houdt de vlaggenlijn strak. Het restant kunt u eenvoudig in de mast laten verdwijnen. Het luikje wordt met een afdekplaatje afgesloten. Dit plaatje heeft dezelfde kleur als de mast en is eenvoudig te monteren met de inbussleutel die we er bijleveren. Tenslotte is boven in de mast een gelagerde roestvaste katrol gemonteerd. De katrol zorgt voor een jarenlange goede geleiding van de vlaggenlijn.



# GRONDBEVESTIGING

## OVERSCHUIF/GRONDBUIS/KANTELVOET



### OVERSCHUIFKOKER

#### **Totale mastlengte blijft boven maaiveld**

De verzinkte overschuifkoker wordt aanbevolen bij een permanente plaatsing van de vlaggenmast. Omdat de mast over de koker wordt geschoven blijft de werkelijke lengte van de mast tevens de lengte boven de grond.

### GRONDBUIS

#### **Eenvoudige grondbevestiging**

De standaard aluminium grondbuis is een ideale oplossing als u niet dagelijks vlagt. De grondbuis is een eenvoudige grondbevestiging. Bovendien steken er geen obstakels uit de grond als u de mast verwijdt. Houdt u er wel rekening mee dat de mast aan effectieve lengte verliest wanneer u hem in de grondbuis plaatst.

### KANTELVOET

#### **Kantelbaar en loodrecht**

Bij langere vlaggenmasten (masten vanaf 7 m) en bij draaitopsystemen met vaste banieruithouder adviseert Teletraffic een kanteelvoet. Zoals de naam al zegt kantelt de voet probleemloos uw vlaggenmast. De stalen kanteelvoeten uit het programma grondbevestigingen zijn verzinkt en worden geleverd met drie haakankers. De kanteelvoet is nastelbaar waardoor de vlaggenmast altijd loodrecht gesteld kan worden. Ook na een eventuele verzakking van het fundament kunt u de mast bijstellen.